

АЗС МЕСЯЦА

Название АЗС

АЗС „Трейтек“

Месторасположение

г. Москва



Год постройки 2011

Виды топлива АИ-92, АИ-95, АТ, СУГ

ТРК Татсуно С-Бенч, FAS

Строительная компания

ООО „СК Комтур“

Дизайн, оформление

ООО „Груп-Проект“

ИЮЛЬ

АЗС месяца: ИЮЛЬ



Победителем июльского этапа конкурса «АЗС месяца» в этом году стала столичная станция, работающая под брендом «Грейтек» и эксплуатирующаяся одноименной компанией (ООО «Грейтек»). Данный объект был введен в эксплуатацию в июне нынешнего года. В его возведении принимали участие компании:

- ООО «СК Контур» (генеральный подрядчик),
- ООО «ВТК» (инженерные коммуникации),
- ООО «Вектор»,
- ООО «Стройсвязькомплекс»,
- ООО «Инжтехстрой» (поставка и монтаж технологической системы СУГ),
- ООО «Химгазкомплект» (поставка ТРК СУГ),
- ООО «Татсуно С-Бенч» (поставка и монтаж ТРК и системы управления),
- ООО «ПФ «Элитстрой» (рекламное оформление),
- ООО «Дорстрой-АБ» (устройство переходно-скоростных полос, асфальтировка территории).

Одной из изюминок данного объекта является возможность реализации СУГ наряду с жидким моторным топливом (ЖМТ).

Станция расположена на участке в 0,36 га. Помимо АЗС и АГЗС на объекте имеются:

- современная автомойка на три поста с клиентской комнатой;
- совмещенный с расчетно-кассовым узлом

АЗС торговый зал магазина сопутствующих товаров площадью 100 м² где можно приобрести автомобильные масла, жидкости, автоаксессуары, напитки, кондитерские изделия и товары в дорогу, а также воспользоваться банкоматом и платежным терминалом;

- кафе, в котором за уютным столиком можно выпить вкусный кофе или чай.

На станции установлены система контроля топлива «Струна», поставка и монтаж которой осуществляло ЗАО «НТФ Н О В И Н Т Е Х», а также система управления «АЗС ПЛЮС» от компании «Татсуно С-Бенч».

Следует упомянуть, что при строительстве многотопливной автозаправочной станции (МАЗС) использовались современные технологии и передовой опыт России и европейских стран. Для обеспечения безопасности работы комплекса на нем предусмотрены следующие мероприятия: ▶▶



► • обнаружение дозврывоопасных концентраций паров СУГ в районе заправочного островка при помощи датчиков сигнализатора дозврывоопасных концентраций, установленных на площадке заправочного островка непосредственно у ТРК СУГ.

• автоматическое отключение технологических систем МАЗС осуществляется от сигнализаторов дозврывоопасных концентраций при срабатывании двух датчиков.

• На площадке ТРК СУГ и в районе

размещения технологической системы СУГ предусмотрена дренчерная система водяного орошения с интенсивностью подачи воды 0,1 л/сек. на 1 м² защищаемой поверхности. Для приведения в действие дренчерной системы на площадке технологической системы СУГ, непосредственно у ТРК СУГ, а также на рабочем месте старшего смены установлены специальные кнопки.

Обвязка АЗС осуществлена двусторонним пластиковым трубопроводом УРР.

Топливо на станции отпускается через две двусторонние, трехпродуктовые шестипистолетные ТРК «Татсуно С-Бенч» ВМР2036SHE и одну двустороннюю ТРК FAS-230 для от-

пуска СУГ. Нефтепродукты на МАЗС находятся в четырех двустенных горизонтальных резервуарах для хранения жидкого моторного топлива (ЖМТ) и в одном одностенном горизонтальном резервуаре аварийного пролива производства ООО «ПФ МЗК». СУГ марки СПБТ хранится в трех двустенных горизонтальных подземных резервуарах производства ОАО «Ефремовский опытно-механический завод». Кстати, технологическая система СУГ «АМТ-Газ» также производства данного предприятия.

Идея внешнего вида объекта принадлежит генеральному директору ООО «Грейтек» Брусенцову И.В. и выполнена в корпоративных цветах компании.

Сегодня ООО «Грейтек», помимо МАЗС, эксплуатирует в Москве еще одну газовую станцию и, к сожалению, пока не планирует строительства новых объектов. ■

Жюри конкурса «АЗС месяца» и коллектив журнала «Современная АЗС» поздравляют компанию «Грейтек» и их МАЗС с победой и желают дальнейшего процветания и успехов!





